

POSTTERMINAL

Postterminalene har først og fremst vært innrettet for sortering og omsortering av post med påfølgende pakking og ekspedering. En funksjon med inn- og utlevering av post er som regel rettet mot store kunder og bedriftsmarkedet. Postterminalene kom som følge av en historisk utvikling, der nedlegging av de reisende postekspedisjonene, innføring av postnummer og mekanisering/automatisering av postbehandlingen var viktige elementer. Det ble nødvendig med spesialbygg for postbehandling, og de to første postterminalene kom i drift i 1973 i Skien og Molde. Terminalen i Skien ble bygd slik at den kunne være et mønster for andre postterminaler som var under planlegging.¹⁾

I Oslo postterminal ble det fra 1.3.1976 opprettet en selvstendig avdeling på linje med postkontor A med navn: Oslo postdistrikt, Verdiavdelingen. Hovedfunksjonen til den nye Verdiavdelingen var den sentrale behandling i Oslo av ankommen og avgående verdipost, bokholderiseksjonen og pengeforsyningstjenesten i Oslo postdistrikt samt vakt-/sikkerhetstjenesten i bygningen.²⁾

Fra 20.5.1965 ble det tidligere Oslo lufthavn utvekslingskontor og det tidligere Fornebu underpostkontor I slått sammen til en enhet med status av postkontor med navnet Oslo lufthavn.³⁾ Da stedet fikk status som postterminal, gikk man motsatt vei:

*«Frå 1.1.1988 blir publikumskontoret m/filial ved Oslo lufthavn postkontor skilt ut som eige postkontor B under Oslo postdistrikt Administrasjonsavdelinga. Namnet blir framleis Oslo lufthavn postkontor. Frå same dato får resten av Oslo lufthavn postkontor A namnet Oslo lufthavn postterminal.»*⁴⁾

Posten Norge AS har videreført arbeidet med å sentralisere og effektivisere postbehandlingen, og flere postterminaler er som følge av dette blitt nedlagt. Den største satsingen ble byggingen av den nye Østlandsterminalen (ØT) på Rømsrud i Lørenskog. Den ble offisielt åpnet av kong Harald, 29.1.2010. Innflytting startet i desember 2009. Produksjonen (legging) av postreklame startet 30.1. og etter forsøk begynte sortering av B-post 15.2. Den 15.3. var det meningen at all A-posten, som tidligere ble sortert i det gamle brevsenteret, skulle flyttes til ØT. Men på grunn av problemer i starten måtte postterminalen i Stokke i Vestfold trå støttende til. Distribusjon, - postbudene, - fra hele Oslo og store deler av Akershus flyttet inn i puljer fra januar og utover mot høsten 2010.⁵⁾

1) Thue, Lars (1997): "Alltid underveis. Postverkets historie gjennom 350 år. Bind 2: 1920-1997" (Oslo) Posten / Elanders Forlag. ISBN 82-90545-64-9. side 226.

2) Sirkulærene nr 31, 15.8.1975 og nr 6, 24.2.1976.

3) Sirkulære nr 21, 5.6.1965.

4) Sirkulære nr 1, 19.1.1988.

5) Holstad, Kyrre (2009): Infolink.posten.no/Nyheter/Distribusjonsnett: "Viktige flyttedatoer" samt Romerikes Blad, 30.1.2010.