

Brevporto til udlandet. Portoens fra Fredrikshald over Strømstad til Helsingør blev som før nævnt af de svenske myndigheder i 1814 eller 1815 fastsat til $9\frac{1}{2}$ sk. sv. b., fra Fredrikshald til Hamburg til 1 rd. sv. b.³⁾; efter gennemsnittet af den i Norge fastsatte kvartalskurs for rd. sv. b. for aarene 1815—21 — i hvilket sidste aar brevportoens til Helsingør blev forandret — bliver portoens til Helsingør og Hamburg henholdsvis 16 og 83 sk. species, naar man ogsaa for 1815 og første halvjaar 1816 regner 10 rbd. = 1 spd. I 1821 blev portoens til Helsingør forhøiet til 13 sk. sv. b., medens portoens fra Fredrikshald til Hamburg blev uforandret; regnet paa samme

1) Norske statsraads hovedprotokol 22 nr. 2625. 2) Regj. indst.-prot. 41 nr. 2233. 3) Bekjendtgjørelse av 8. 4. 1815 (Vogt-Arntzens lovsamling I, s. 586).

maade efter gennemsnittet av den i Norge fastsatte kurs 1822—30 bliver portoen da henholdsvis 19 og 71 sk. species. Portoen Fredriksværn—Fredrikshavn var 14 sk. species, mellem Fredrikshavn og Hamburg eller Lybeck 35 danske rigsbankskilling sølv,¹⁾ hvilket efter speciesdalerens gennemsnitskurs for 1821—26 svarer til 34 sk. species. Fra Fredrikshald over Gøteborg til England var portoen ifølge bekjendtgjørelse av 8. april 1815 24 sk. sv. b., forhøiet ifølge skrivelse av 4. aug. 1820 til 32 sk. sv. b., svarende efter gennemsnittet av den norske kurs paa rd. sv. b. for 1815—20 og 1821—30 til henholdsvis 42 og 48 sk. species. Et brev fra Fredrikshald over Ystad til Stralsund kostede ifølge bekjendtgjørelse av 8. april 1815 28 sk. species, forhøiet ifølge finansdepartementets skrivelse av 4. aug. 1820 til 36 sk. species. Ifølge bekjendtgjørelse av 28. april 1821 var brevportoen fra Hamburg til den østerrigske grænse 38, til Frankfurt am Main 27, til den italienske grænse 44 sk. species. Til den finske og den russiske grænse gennem Sverige kostede et brev ifølge bekjendtgjørelse av 8. april 1815 omtr. 15 sk., forhøiet ifølge pl. av 9. jan. 1819 til omkr. 20 sk. species. Om alle disse portosatser er at mærke at de er regnet efter et gennemsnit av speciesdalerens og tildels ogsaa av de udenlandske penges kurs for flere aar, og at de i virkeligheden vekslede fra aar til aar eftersom denne kurs forandrede sig. I enkelte lande vekslede sandsynligvis ogsaa portoen med de forskjellige aarstider, efter det forskjellige besvær med at bringe posten frem.

Kunde man som nævnt ikke betale portoen frem til alle steder i indlandet, lod dette sig selvfølgelig endnu mindre gjøre til alle steder i udlandet, da alle lande havde forskjellig porto til de forskjellige indenrigske steder og denne mangfoldighed av portosatser naturligvis ikke kunde kjendes av andre landes postanstalter. Breve over Fredrikshavn til det danske indland maatte betales til Fredrikshavn og kunde ikke be-

1) Kundgjørelse av 28. 4. 1821.

tales længere, breve over Fredrikshavn til Hamburg maatte betales til Fredrikshavn, men kunde ogsaa betales helt til Hamburg, hvis avsenderen saa vilde, breve over Hamburg til Mellemuropa og Sydeuropa maatte betales dels til Hamburg, dels til vedkommende lands grænse. Resten af portoen maatte modtageren betale. Var ikke betalingen at faa hos denne, synes postvæsenet at have holdt sig til avsenderen for den resterende porto.