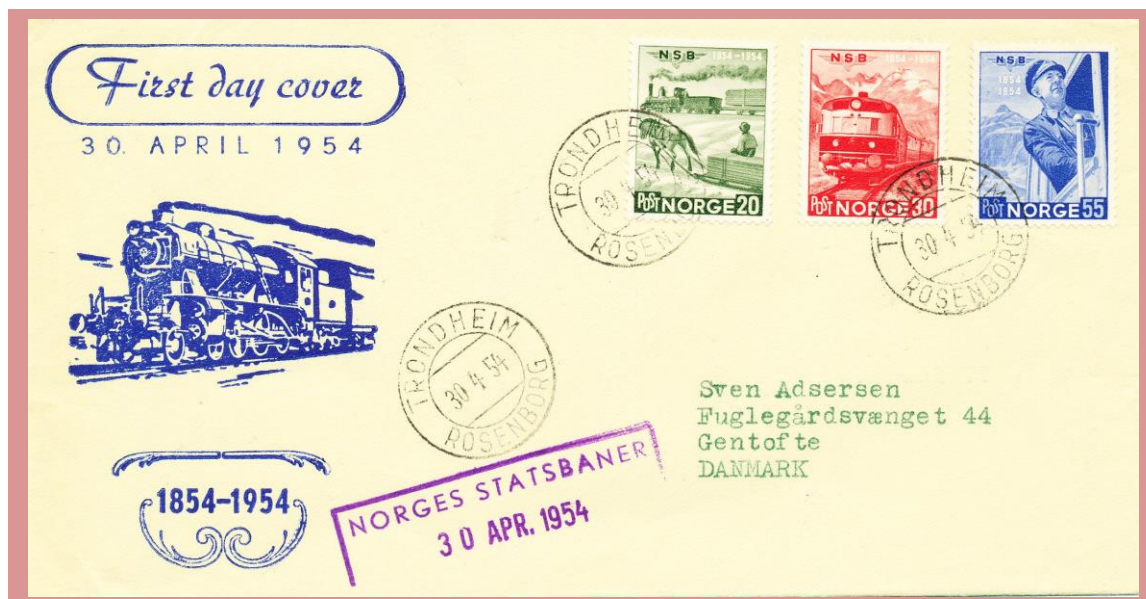


Et ganske alminnelig filatelistisk brev.

I forbindelse med en dansk frimerkeutstilling besøkte jeg nylig "som vanlig" en av mine eldste venner, i Lyngby rett nord for København. Vi byttet frimerker på tidlig femtital, vi hadde møtt hverandre på en speiderleir på Oppdal i 1950. Han og hans kone holdt på å rydde vekk og/eller kaste alt deres barn hadde sagt seg uinteressert i, deriblant frimerker. Det som de ikke beholdt av sentimentale grunner av frimerker og bøker, havner nok på loppemarked. Ingen store verdier, bare mye glede i ungdommen. Ingen etterkommer hadde tatt opp hobbyen og gamle romaner kan ha gått ut på dato. Vi kjenner alle problematikken, eller ?

Dette førstedagsbrevet plukket jeg ut, fordi jeg hadde sendt det selv. Ekte postgått brev, postlagt på underpostkontoret på Rosenborg i et hus femti meter fra mitt barndomshjem. Ikke bare hadde jeg sendt brevet derfra, brevet har et underlig jernbanestempel påført samme dag. Nåja, uforklarlig er det jo ikke, øvre halvdel av godsekspedisjonens stempel.



Konvolutten ble produsert i et antall på langt mindre enn 30, om jeg husker rett, for en engere krets av medlemmer i *Trondhjems Yngre Filatelistklubb*. Jeg var formann der på den tiden. Et av de mest aktive medlemmene hadde en far som var sjefsfaktor eller trykker, i alle fall en av sjefene på *Aktietrykkeriet i Trondhjem*.

Jeg kan ikke huske hvor mange frimerkeutgaver TYF hadde egne konvolutter for, men det var i perioden 1953-55. Jeg vet heller ikke lenger hvor mitt eget eller mine egne eksemplarer havnet. Vi hadde spurt NSB om tillatelse til å lage konvolutter med NSB-logo. Det fikk vi nei til og valgte en av trykkeriets mange klisjéer. Jeg fant forresten et personlig FDC fra NSB i postkassen mandag 3. mai.

Ja til å låne stempel ved på Trondheim stasjon fikk vi uten problemer, da vi etter skoletid fredag 30. april hastet dit – før vi kjøpte frimerker, frankerte og postla over skranken mellom entréen og den stuen hos frk Magnussen som fungerte som postkontor.

En av konvoluttene våre var jeg tilbake på stasjonen med om kvelden og postla på natt-toget sørover, til min bror som da var på Sørlandet på befalsskole. Det brevet er i alle fall stemplet på regelrett måte om bord på et tog. Og helt klart vesentlig mer verd enn dette souvenirer jeg hadde på innerlommen på dansk tog fra Lyngby til Eskilstrup og med fly tilbake fra Danmark. Med norsk tog fra flyplassen. Kanskje ikke første norske tog? I 1954 gikk vel posten ennå med tog kvelden før en helg?