


# Håndskrevet dokumentasjon av togpost 1 på følgebrev. Lokalstrekningen Trondheim – Kvål, 27/11-47.

Av Arvid Løhre

På møtene i NPS skjer det rett som det er at noen har med seg esker med brev. Så også på møtet 20. september i høst. Arne Thune-Larsen hadde med en skoeseke med følgebrev, og prisen han forlangte var utrolig lav, 10 kr stykket!

Jeg fikk plukket noen til min egen samling, samt noe annet som så interessant ut. Blant annet dette. I farten trodde jeg det kanskje var mulighet for en påtegning fra en rutebilstrekning. Det er noe jeg interesserer meg for, bussen har spilt en viktig rolle i postframføringen der det ikke gikk tog og skip. Det var ikke rutebil, det var absolutt togpost. Men Størenbanen er langt utenfor mitt interesseområde, derfor lar jeg det gå videre. Det blir et donasjonsobjekt til Norsk Posthistorisk Selskap, hilsen Arne og Arvid.

Det er snakk om et følgebrev, frankert med 80 øre postjubileum, som har hatt en postbehandling litt utenom det vanlige. Avsenderen har adresse Kvål, men der hvor avsenderstedets datostempel skulle vært plassert, der står det håndskrevet med kopiblyant: «T.heim /Kvål», samt dato «27/11-47». Nøyaktig 67 år siden i disse dager.

Postverket. Bl. 72. Innhold: (Senderen kan fylle ut)		(Plass for registrernr.) <b>00720</b> Trondheim	Ankomst nr. 50 ✓	Frimerker må 
Senderens navn og adresse: (settes også på pakken) <i>Olava Moe Kvål</i>		Til <i>Frk Ellen Bakke Breken Raras</i>		
Adressaten kan klippe denne kupongen fra. Frimerker må ikke settes på denne kupongen.		Adressepoststedets navn.		
Takstgruppe	Vekt kg:	Porto:	Postmannens signatur:	Avgangstedets datostempel
✓	0,30	80	<i>h</i>	<i>T.heim Kvål 27/11-47</i>

Adressatens kvittering.  
Pakken er mottatt.

Postmannens signatur

1947

Adressstedets datostempel  
B E K K E B Y G D  
29-11-47  
Ankomstdag

Utsendingsdag  
B E K K E B Y G D  
7-12-47

ending må betales ny selv om han ikke  
eller blir den skadd tapet eller skaden  
pakker erstattes med  
odtgjort at denne er  
Er sendingen skadd,  
erstatte Postverket  
eløpet som erstattes  
ter den omsetnings

6-47. 6 A -

Brevet er adressert til Brekken / Rørås, og en liten pakke ville da normalt gått i lukket sekk fra poståpneriet på Kvål og med konduktørpost til Trondheim, og første togpost tilbake og forbi Kvål via Støren til Røros, og deretter en bipostrute til Brekkebygd. Men adressekortet og pakken har ikke blitt behandlet på poståpneriet på Kvål. Hva har skjedd?

Jo, det var nemlig NSB som drev poståpneriet, og de har ikke fulgt vanlige prosedyrer. Olava Moe fra Kvål hadde nok gått til stasjonen torsdag 27. november 1947, og henvendt seg i postskranken. Jernbanefunksjonæren skaffet henne følgebrev, og riktig frankering til en pakke på 0,35 kg. Men han lot det gå fra Kvål uten avsenderstempel.

Tog 1719 gikk fra Støren kl. 09:20 med togpost 1, konduktørpost med verdi. Den andre muligheten var tog 1739 fra Støren kl. 20:20 med postekspedisjon. I følge jernbanepostgangen fra september 1947, bilag til Sirkulære. En postsending behandlet på postekspedisjon ville kanskje fått avsenderstempel fra ekspedisjonen. Tognummer 1739 er ikke registrert i Tiemer/Ånensen i stemplene «Røros-Trondheim». Kanskje forklaringen ligger der? Men jeg vil likevel gjette på at det er sendt med konduktørpost, togpost 1. Jeg sitter ikke med togtabellen, men det må være en god grunn til at pakke med følgebrev er sendt til Trondheim transitt i stedet for direkte til Røros. Jeg regner med at ikke alle togene til Røros stoppet på Kvål, og at det i så fall måtte gå til Støren først. Siden pakken var ikke engang bokført da den gikk fra Kvål. Trondheim i transitt var nok et naturlig valg.

*Thiem  
Kvål  
27/11-47*

Påtegningen «T.heim /Kvål» vil jeg tro må ha blitt gjort av konduktøren. Jeg vil anta at hvis det ble gjort i Trondheim, ville de kanskje heller ha skrevet «Fra tog», eller hele lokalstrekningens navn: «Fra Trondheim-Støren». Så satt de på et registernummer med stempel «Trondheim», for å vise hvor pakken ble bokført. Da skulle de også ha annullert frimerket, men det ble ikke gjort før adressekortet kom til adressepoståpneriet på lørdagen:

BREKKEBYGD (TA) 29-11-47.

Adressekortet ble solgt som donasjonsobjekt på møtet i Norsk Posthistorisk Selskap, 15. november 2014. Prisen som til slutt ble klubbet var kr. 1050. Ikke verst for objekt et objekt som var funnet i en 10-kronerskasse!